



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ
СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ 2025 года



«Согласовано»
АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)

«29» января 2025 г.

«Согласовано»
Комитет кольцевых гонок
РАФ

«04» марта 2025 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту

«07» марта 2025 г.



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ 2025 года
Оглавление

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	2
3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	3
4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.....	3
5. ТРАССЫ И ТЕСТЫ.....	5
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	5
7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	6
8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ	7
9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.....	9
10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	12
11. НАГРАЖДЕНИЕ	17
12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ	18
13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2025 ГОДА	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ ТЕСТОВ В ЗГ ТУРИНГ.	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 8. КОМПЕНСАЦИОННЫЙ ВЕС В ДИСЦИПЛИНЕ Туринг.....	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 9. СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ	33

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2025 год и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2025 год по кольцевым гонкам в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложения к ним;
 - Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
 - Регламенты этапов;
 - Бюллетени, решения РАФ, выпускаемые в ходе спортивного сезона;
 - Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 2.3.10 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2025 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1.** Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации. Задачами проведения соревнований являются:
- популяризация кольцевых гонок в России;
 - пропаганда безопасного вождения автомобиля;
 - выявление сильнейших спортсменов;
 - отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1.** Организацию и проведение официальных соревнований России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ Министерства спорта России №248 от 04 марта 2024, о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации).
- 3.2.** В рамках договора с РАФ, Автономной некоммерческой организации «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)» (далее Организатор спортивных соревнований) делегированы на исключительной основе права на организацию соревнований в спортивных дисциплинах, перечисленных в Таблице 1 ниже, сроком до 2028 года включительно.
- 3.3.** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов, Правил и другой нормативной документации при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и Организатором спортивных соревнований.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2025 году Российская автомобильная федерация проводит официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1.

№	Статус	Дисциплина / номер-код дисциплины по ВРВС / Зачётные группы (классы) автомобилей	Кол-во этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	кольцевые гонки «Туринг» / 1660231811Л	7	Лично-командный
		кольцевые гонки «Туринг-лайт» / 1660281811Л		
2.	Кубок России	кольцевые гонки «S1600» / 1660261811Я	7	Лично-командный
		кольцевые гонки «Супер-продакшн» / 1660981811Л		
		кольцевые гонки «Спортпрототип CN» / 1660211811Л / «527 SHORTCUT»	6	
3.	Кубок РАФ	кольцевые гонки «GT4» (1-3 группы) / 1660291811Л	5	Лично-Командный
		кольцевые гонки «Спортпрототип CN» / 1660211811Л / «Legends EVO»	5	Личный

* далее в названии дисциплины «кольцевые гонки» для удобства не указываются.

4.2. Календарь

Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора спортивных соревнований <https://rskg.smp racing.ru>.

4.3. Этапы официальных соревнований согласно пункту 4.1 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2025 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации и Всероссийским спортивным календарём РАФ. Согласованный проект календаря подаётся в РАФ Организатором спортивных соревнований, который несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ на основании заключённого договора. Каждый этап официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

4.4. Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:

4.4.1. В дисциплинах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600» каждый этап соревнования в каждой из указанных дисциплин состоит из двух гонок на дистанцию не менее 60 км в первой гонке и не менее 50 км во второй гонке. Если временной интервал в 35 минут, отведённый для первой гонки и 30 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал (окончание временного интервала + 1 круг).

Гонки в дисциплине «Супер-Продакшн» могут проводиться в формате объединённого заезда в двух дисциплинах с дисциплиной «Туринг», а в дисциплине «S1600» - с дисциплиной «Туринг-лайт». В этом случае, финиш для зачётных групп даётся по лидеру заезда, вне зависимости от того, из какой он зачётной группы.

4.4.2. В дисциплине «Спортпрототип CN» в зачётных группах «527 SHORTCUT» и «Legends EVO» каждый этап соревнования состоит из двух гонок, на дистанцию не менее 50 км в первой и второй гонках. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для первой и второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал (окончание временного интервала + 1 круг).

Гонки зачётных групп «527 SHORTCUT» и «Legends EVO» могут проводиться в формате объединённого заезда обеих зачётных групп. В этом случае, финиш для зачётных групп даётся по лидеру заезда, вне зависимости от того, из какой он зачётной группы.

- 4.4.3.** В дисциплине «GT4» (1-3 группы) (далее «GT4») каждый этап соревнования состоит из трёх гонок, на дистанцию не менее 60 км в первой и второй гонках и не менее 50 км в третьей гонке. Если временной интервал в 35 минут, отведённый для первой и второй гонок и 30 минут для третьей гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал (окончание временного интервала + 1 круг).
- 4.5.** Для спортсменов, выступающих на автомобилях, которые соответствуют предписаниям раздела 9 («Допускаемые автомобили») данного Регламента, но не попадают в дисциплины и зачетные группы, в которых объявлены официальные соревнования (п.4.1 Регламента), предусмотрена возможность принимать участие и в других национальных соревнованиях, которые будут проходить на базе этапов официальных соревнований, в соответствии с Регламентами, которые будут опубликованы на сайте Организатора спортивных соревнований (<https://rskg.smpracing.ru>).

5. ТРАССЫ И ТЕСТЫ

- 5.1.** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 5.2.** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.
- 5.3.** Спортивные тесты в сезоне 2025 проводятся согласно Приложению 7 к настоящему Регламенту.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов и участников или их персонала.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1.** Список судей для включения их в состав ГСК и делегатов РАФ утверждается Советом по спорту РАФ согласно п.7.7 СК РАФ. Замена согласованных ранее членов ГСК соревнований производится согласно п.7.7.6 СК РАФ.
- 7.2.** На этапы официальных соревнований ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ РАФ), совместно с Организатором спортивных соревнований, по согласованию с КОЛИС РАФ формируют предложения по назначению следующих официальных лиц:
- Рейс-директора;
 - Технического делегата;
 - Медицинского делегата;
 - Судей автомобиля безопасности;
 - Секретаря многоэтапного соревнования;
 - Технического комиссара;
 - Технических контролёров.
- 7.3.** В ходе соревнования Рейс-директор:
- работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
 - следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
 - направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
 - от своего имени делает сообщения для Заявителей и КСК;
 - следит за соблюдением стартовой процедуры;
 - готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
 - в рамках своих полномочий (Приложение 6 «Таблица пенализации») принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и заявителей;
 - при взаимодействии с Руководителем гонки принимает решение о применении красного флага и автомобиля безопасности, контролирует процедуру нейтрализации и возобновления гонки;
 - контролирует применение черного флага в соответствии с решениями КСК;
 - принимает решение о возобновлении приостановленных хронометрируемых заездов или гонки.
- 7.4.** Руководитель гонки действует по вопросам, указанным в п.7.3 только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению.

8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

8.1.1 К участию в официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил.

8.1.2 Дисциплина «GT4 (1-3 группа)»: спортсмены заявляются в 1-ю или 3-ю группу согласно своей категории, с разделением по соответствующим зачётам:

- 1 группа («абсолютный зачёт») – спортсмены категорий «Pro» и «Am».
- 2 группа («Pro-Am») – экипажи или команды (если предусмотрено Регламентом), включающие в себя как спортсменов категории «Am», так и категории «Pro» (в соревновании 2025 года не предусмотрено).
- 3 группа – спортсмены категории «Am».

Дисциплина «Спортпрототип CN» зачётная группа «527 SHORTCUT»: спортсмены, помимо участия в Кубке России, согласно п.4.5, так же заявляются в дополнительный зачет Организатора спортивного соревнования в категории «Am», если удовлетворяют критериям, указанным в п.8.1.3 для данной категории.

8.1.3 Категории спортсменов в дисциплине «GT4 (1-3 группа)» и дополнительном зачете Организатора спортивных соревнований в дисциплине «Спортпрототип CN», зачетная группа «527 SHORTCUT»:

- Категория «Pro» – опытные профессиональные спортсмены, удовлетворяющие одному из следующих требований:
 - действующие обладатели категории FIA Silver, Gold, Platinum или соответствующие их требованиям;
 - основная профессиональная деятельность которых является работой пилотом/тренером по автоспорту;
 - получающие доход от участия в качестве пилота/тренера по автоспорту;
 - обладатели титулов «Чемпион России», «Обладатель Кубка России» за последние 10 лет в кольцевых гонках, за исключением гонок на выносливость, в случае если в данных сезонах Чемпионатов/Кубков страны принимали участие более 10 спортсменов.
 - для спортсменов зачётной группы «527 SHORTCUT» – обладатели спортивного звания «Мастер спорта» по автомобильному спорту и победители и призёры Чемпионатов и Кубков России в группах дисциплин «кольцевые гонки», а также спортсмены победители и призёры в зачёте соответствующего многоэтапного соревнования за последние 3 года в дисциплине «кольцевые гонки»

«Спортпрототип CN» в случае, если в данных сезонах принимали участие более 10 спортсменов.

- Категория «Am» – спортсмены:
 - действующие обладатели категории FIA Bronze, или соответствующие требованиям к ней.
 - для спортсменов зачётной группы «527 SHORTCUT» – спортсмены, не попадающие в категорию «Pro».

8.1.4 Категоризация спортсменов в соответствующие категории и группы будут рассматриваться Организатором спортивных соревнований и утверждаться ККГ РАФ.

ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.

8.2. К участию в официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах официальных соревнований не более 2 спортсменов в одной зачётной группе, заявленных одним Заявителем. В дисциплинах «GT4» и «Спортпрототип CN», зачетная группа «527 SHORTCUT» деление Команд на группы/категории согласно п.8.1.2-8.1.3 не применяется.

8.3. Заявки на участие в личном и командном зачётах направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка спортсмена в личном зачёте должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2. Заявка команды подаётся в зачётных группах официального соревнования и сопровождается разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 3. Заявка считается поданной при оплате заявочного взноса.

8.4. Заявка на участие в официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана и оплачена не позднее трёх недель до начала первого этапа соответствующего официального соревнования. Размер заявочного взноса указан в Заявочной форме (Приложения 2 и 3).

При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%.

Спортсмены и команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.5. Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2025 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.

Заявитель, намеревающийся участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля (кроме дисциплины «GT4»), должен направить в РАФ всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом РАФ не позднее 14 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей могут быть не допущены к участию в соревнованиях.

Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам. Для дисциплины «GT4», см.п.9.1.6 ниже.

- 9.1.1.** В дисциплину «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Туринг для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2.** В дисциплину «Туринг-лайт» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Туринг-лайт для кольцевых гонок» (Приложение 28 к КиТТ).
- 9.1.3.** В дисциплину «S1600» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям S1600 для кольцевых гонок» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4.** В дисциплину «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Супер-продакшн для кольцевых гонок» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.1.5.** В зачётную группу «527 SHORTCUT» дисциплины «Спортпрототип CN» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям CN 1600 «527 SHORTCUT» (Приложение 22Б к КиТТ).
- 9.1.6.** В дисциплину «GT4» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ) и включенные в список содержащийся в “BOP – бюллетенях ККГ (SRO).
- 9.1.7.** В зачётную группу «Legends EVO» дисциплины «Спортпрототип CN» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ).
- 9.1.8.** Также к заездам допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с Приложениями 22А к КиТТ («MitJet 2,0») и 22В к КиТТ («Legends 600»), с учетом п. 4.5 настоящего Регламента.
- 9.2.** На каждом автомобиле должен быть закреплён индивидуальный датчик автоматической системы электронного хронометража, совместимый с

системой «MyLaps». Датчик должен быть установлен в передней части автомобиля на высоте не более 50 см от дорожного полотна. Рекомендуется его установка на структурный элемент шасси. Кронштейн датчика должен быть установлен вертикально.

- 9.3.** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4.** Техническая инспекция проводится в соответствии Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором спортивных соревнований в договоре на участие Заявителя в соревнованиях и публикуется в Приложении 9 к настоящему Регламенту. На первый для данного спортсмена этап Организатор выдает Заявителю комплект рекламных наклеек/нашивок.
- 9.6.** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7.** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.
- 9.8.** Допуск и регулирование соревновательных возможностей автомобилей.
- 9.8.1.** Право принятия решений о допуске марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в соревновании, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ.
- 9.8.2.** Среди автомобилей дисциплины «Туринг» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня TCR, не позднее чем за 24 часа до первого дня тестов перед этапом соревнования. В этом бюллетене для данной модели автомобиля отражаются значения минимального веса, минимального дорожного просвета и «мощностной прошивки» двигателя, которым должна соответствовать модель автомобиля на ближайшем этапе.
- 9.8.3.** В дисциплине «Туринг-лайт» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня Организатора до начала соответствующего этапа соревнования.
- Команды имеют право получить от Технического Делегата результаты анализа информации, использованной для определения применяемых «мощностных прошивок».
- 9.8.4.** В дисциплине «GT4» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня ККГ (SRO), не позднее чем за 72 часа до первой официальной тренировки этапа соревнования. В этом бюллетене для данной модели автомобиля отражаются значения минимального веса, минимальных значений параметров "Ride Height" - высоты шасси автомобиля над

дорожным полотном в контрольных точках, определяемых омологацией автомобиля, и «мощностной прошивки» двигателя, которым должна соответствовать модель автомобиля на ближайшем этапе.

- 9.9.** Порядок применения весового гандикапа во всех зачётных группах, кроме дисциплин «Туринг» и «GT4», на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 9.10.** Запасные автомобили на этапе запрещены. Замена автомобиля между этапами на автомобиль той же модели допускается. В дисциплинах «Туринг», «Туринг-лайт», «S1600», «Супер-продакшн» и «GT4» на этапах многоэтапного соревнования Заявитель должен использовать модель автомобиля, заявленную им в заявочной форме, направляемой в РАФ. В случае замены заявленной модели между этапами спортсмен будет стартовать с пит-лейн в следующей гонке, в которой примет участие на заменённой модели автомобиля. После такой замены, Заявитель должен использовать новую модель и в случае следующей замены, в том числе и на первоначально заявленный автомобиль, спортсмен так же будет стартовать с пит-лейн.
- 9.11.** В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения компенсационного веса.
- 9.12.** Судейские системы сбора данных (СССД).
- 9.12.1.** Блоки системы сбора данных и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения соревнования. Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Заявитель обязан обеспечить доступ официальных лиц к полной информации с ЭБУ двигателя и данных систем сбора данных.
- 9.12.2.** На автомобилях в дисциплинах «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «S1600», «Спортпрототип CN» должна быть установлена система сбора данных «Race Capture / Pro MK3» или аналогичная ей, определенная в Технических требованиях к группе подготовки.
- 9.12.3.** На автомобилях в дисциплине «Туринг» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR evo5» (кроме автомобилей с блоком управления двигателем «TCR»).
- 9.12.4.** На автомобилях в дисциплине «GT4» должна использоваться система сбора данных AiM evo5 производства компании Memotec GmbH с вариантом комплектации системы, оснащённым модулем GPS (Part number evo5-B001).
- 9.13.** В дисциплине «GT4» допускается передача информации с системы сбора данных от автомобиля в боксы. Из боксов в автомобиль допускается передача сигнала хронометража и голосового сигнала системы связи со спортсменом.
- 9.14.** Углублённый технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

- 9.15.** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с Техническим комиссаром. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе. Обязанностью Заявителя, является поддержание системы видеозаписи в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения Технического комиссара в присутствии него или технического контролёра. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не классифицированный автомобиль.

При необходимости доступа к видеоматериалам с камеры автомобиля в режиме Закрытого парка, для возможности подачи протестов или для обоснования действия спортсмена, Заявителю необходимо обратиться к Техническому делегату, чтобы скачать видеофайл под его контролем.

Технические контролёры и технический персонал Организатора спортивных соревнований должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1.** Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачётах, в соответствии со статьей 4.1.
- 10.2.** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3.** Под принявшим участие на этапе понимается спортсмен, пересёкший линию старта после подачи стартовой команды или, при старте из пит-лейн, линию выезда из пит-лейн, хотя бы в одной из гонок этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.
- 10.4.** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.5.** Зона Закрытого парка может быть назначена в боксах команд, либо в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. В этом случае на автомобиле размещается выданная Организатором спортивного соревнования табличка «Parc Fermé» или «Закрытый парк». Заявитель обязан обеспечить ограждение автомобиля методом, согласованным с Организатором, и соблюдение режима Закрытого парка в соответствии с Правилами. При размещении зоны Закрытого парка в боксах, ворота боксов на пит-лейн должны быть открыты, а Заявитель обязан обеспечить визуальный контроль огражденной зоны для контролёров Закрытого парка.

10.6. Тренировка:

10.6.1. Во всех зачётных группах проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.

10.7. Квалификация:

10.7.1. Во всех зачётных группах проводится одна квалификация продолжительностью 20 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.7.2. Спортсмен, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. При наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107% от лучшего круга квалификации в своей зачётной группе, по ходатайству Рейс-директора КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке.

10.7.3. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

10.7.4. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации или до разрешения технического контролёра.

10.7.5. После окончания квалификации автомобили находятся в режиме Закрытого парка, согласно пп.7.15-7.19 Правил, и спортсмены должны привести свои автомобили в Закрытый парк. Если автомобиль по какой-либо причине не может добраться до Закрытого парка самостоятельно, об этом следует немедленно уведомить Руководителя гонки доступным способом.

10.8. Гонка: дистанция/длительность.

10.8.1. Гонка 1.

- Дисциплины «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600», «GT4» - минимальная дистанция 60 км или 35 минут + 1 круг, если наступит ранее.
- Дисциплина «Спортпрототип CN» - минимальная дистанция 50 км или 30 минут + 1 круг, если наступит ранее.

10.8.2. Гонка 2.

- Дисциплина «GT4» - минимальная дистанция 60 км или 35 минут + 1 круг, если наступит ранее.
- Дисциплины «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600», «Спортпрототип CN» минимальная дистанция 50 км или 30 минут + 1 круг, если наступит ранее.

10.8.3. Гонка 3.

- Дисциплина «GT4» - минимальная дистанция 50 км или 30 минут + 1 круг, если наступит ранее.

10.9. Стартовая решётка.

10.9.1. Во всех дисциплинах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Спортсмены, допущенные к старту Решением КСК в соответствии с п.10.7.2 стартуют с последних стартовых позиций в своей дисциплине/зачётной группе.

10.9.2. Расстановка на стартовой решётке второй гонки, кроме дисциплины «GT4», и третьей гонки в дисциплине «GT4» – если фактическое количество стартовавших в квалификации спортсменов, чей лучший круг не превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей дисциплине/зачётной группе, от 4 до 11 (включительно), все кроме двух спортсменов с худшими результатами, располагаются на старте в обратном порядке (инверсия) от их результатов в квалификации. (пример: 10 стартовало – инверсия для 8; 9 стартовало – инверсия для 7 и т.п.). Если таких спортсменов более 11, под инверсию попадают 10 из них, остальные стартуют в порядке времен, показанных в квалификации. Спортсмены, допущенные к старту Решением КСК в соответствии с п.10.7.2 под инверсию не попадают и располагаются после спортсменов, удовлетворяющих требованию 107%.

Расстановка на стартовой решётке второй гонки в дисциплине «GT4» по результатам первой гонки.

10.9.3. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации, располагаются на старте после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.7.2.

10.9.4. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.

10.9.5. Для объединённого заезда в дисциплинах «Туринг» и «Супер-продакшн», сначала располагаются все спортсмены дисциплины «Туринг», за ними – спортсмены дисциплины «Супер-продакшн».

Для объединённого заезда в дисциплинах «Туринг-лайт» и «S1600», сначала располагаются все спортсмены дисциплины «Туринг-лайт», за ними – спортсмены дисциплины «S1600».

В дисциплине «Спортпрототип CN», если проводится объединённый заезд зачётных групп «527 SHORTCUT» и «Legends EVO», сначала располагаются все спортсмены зачётной группы «527 SHORTCUT», за ними – спортсмены зачётной группы «Legends EVO».

10.10. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта, следующий:

10.10.1. В дисциплинах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «S1600» старт всех гонок с места;

10.10.2. В дисциплинах «GT4», «Спортпрототип CN» старт всех гонок с хода.

10.11. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.12. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда в своей зачётной группе. При расчёте

количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.13. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

10.13.1. Во всех зачётных группах, за исключением дисциплины «Спортпрототип CN», за первую гонку каждого этапа и вторую гонку в дисциплине «GT4» спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

10.13.2.

Таблица 2.

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	30	23	19	16	14	12	10	8	7	6
Место	11	12	13	14	15					
Очки	5	4	3	2	1					

10.13.3. В дисциплине «Спортпрототип CN» в обеих гонках, во второй гонке в дисциплинах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600», а также в третьей гонке в дисциплине «GT4», спортсменам начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 3.

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6
Место	11	12	13	14	15					
Очки	5	4	3	2	1					

10.13.4. За лучшее время в квалификации в своей дисциплине/зачётной группе спортсменам, принявшим старт в гонке, начисляются очки в зачёт официального соревнования:

Таблица 4.

Место	1	2	3	4	5
Очки	10	8	6	4	2

10.13.5. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену. Если спортсмен, показавший лучшее время не классифицирован, то дополнительное очко никому не начисляется.

10.13.6. При выведении итоговых результатов в личном зачёте и командном зачёте в дисциплинах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «S1600»

принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся этапах соревнования.

В дисциплинах «GT4», «Спортпрототип CN» не будет приниматься во внимание 1 худший этап. Под худшим этапом в личном зачете подразумевается также неучастие или сход спортсмена. Аннулированный результат не может быть вычтен. Для командного зачета худшим считается результат этапа, на котором спортсмены команды набрали наименьшую сумму очков, при условии, что на этом этапе результаты никого из спортсменов команды не аннулировались.

Командный зачёт по итогу сезона соревнования считается состоявшимся при условии участия как минимум 3 команд.

- 10.14.** Победитель этапа в личном зачёте определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 10.15.** Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой на этапах.
- 10.16.** В случае если в гонке количество стартовавших автомобилей менее 6, гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.
Для зачётной группы «Legends EVO» дисциплины «Спортпрототип CN» гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся, если количество стартовавших автомобилей менее 3.
- 10.17.** При равенстве количества очков двух или более спортсменов/команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.18.** Наказания и штрафные баллы. За нарушения, допущенные спортсменом в ходе соревнования, предусмотрены как наказания, так и начисление штрафных баллов, (см. Таблицу пенализации, Приложение 6). В зависимости от совершенного нарушения, решение о наложении наказания и начислении штрафных баллов принимает Коллегия спортивных комиссаров, либо Рейс-директор.

Штрафные баллы являются показателем соблюдения спортсменом регламентирующих документов и правил поведения и суммируются по всем зачётным группам, в которых спортсмен выступал в соревнованиях согласно данному Регламенту.

В случае, если спортсмен набрал определённое количество штрафных баллов на него накладываются следующие наказания:

- 3 штрафных балла – наказание в виде потери 3 позиций на старте следующей гонки, в которой он примет участие в многоэтапном соревновании.
- 4 штрафных балла – наказание в виде потери 5 позиций на старте следующей гонки, в которой он примет участие в многоэтапном соревновании.
- 5 штрафных баллов – наказание в виде старта с пит-лейн на следующей гонке, в которой он примет участие в многоэтапном соревновании.

После исполнения указанного наказания 3 штрафных балла вычитаются из суммы штрафных баллов, набранных спортсменом. Остальные штрафные баллы продолжают учитываться на следующих этапах соревнований.

Если спортсмен на этапе многоэтапного соревнования не получает штрафных баллов, то предыдущие накопленные штрафные баллы аннулируются.

Текущая информация о начислении штрафных баллов публикуется на сайте РАФ и доводится до сведения Заявителей через Табло информации перед началом этапа.

- 10.19.** Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1.** Спортсмену, набравшему по итогам чемпионата России наибольшее число очков в своей дисциплине, присваивается звание «Чемпион России 2025 года по кольцевым гонкам в (дисциплина)». Спортсмены, занявшие 2-е и 3-е места, именуются серебряный и бронзовый призёры чемпионата.
- 11.2.** Команде, набравшей по итогам чемпионата России наибольшее число очков в своей дисциплине, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2025 года по кольцевым гонкам в (дисциплина)».
- 11.3.** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей дисциплине по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2025 года по кольцевым гонкам в (дисциплина)».
- В зачётной группе «527 SHORTCUT» дисциплины «Спортпрототип CN» присваивается звание «Обладатель Кубка России 2025 года по кольцевым гонкам в дисциплине «Спортпрототип CN», зачетная группа «527 Shortcut». Спортсмены, участвующие в дополнительном зачете Организатора спортивного соревнования в категории «Am» награждаются Организатором спортивного соревнования.
- 11.4.** Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей дисциплине/зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2025 года по кольцевым гонкам в (дисциплине/зачётная группа)».
- 11.5.** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей дисциплине/зачётной группе/группе по итогам Кубка РАФ, присваивается звание «Обладатель Кубка РАФ 2025 года по кольцевым гонкам в дисциплине «Спортпрототип CN», зачетная группа «Legends EVO», а для групп дисциплины «GT4» – «Обладатель Кубка РАФ 2025 года по кольцевым гонкам в дисциплине «GT4 (группа)»
- 11.6.** Команде, набравшей по итогам Кубка РАФ наибольшее число очков в своей дисциплине, присваивается звание «Команда (официальное название

команды) – Обладатель Кубка РАФ 2025 года по кольцевым гонкам в (дисциплине)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 12.1.** Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 12.2.** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передаётся опротестованной стороне, в случае удовлетворения, возвращается протестующей стороне.
- 12.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

- 13.1.** Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организатором спортивных соревнований.
- 13.2.** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная
федерация, 2025

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА**



**КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ
G-DRIVE СМП РСКГ ТУРИНГ**



Место проведения, «Название трассы» даты проведения Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных проверок и входных технических инспекций;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
 - расположение и описание проезда;
 - длина круга и паспортная ёмкость;
 - число кругов и зачётная дистанция в гонках;
 - направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
 - помещения КСК;
 - помещения Руководителя гонки;
 - административных проверок;
 - технических инспекций и взвешивания;
 - закрытого парка;
 - брифинга спортсменов и Заявителей;
 - официального табло информации и зоны представителей Заявителей;
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;

РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2025
ГОДА

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.
ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.
ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

Минимальный вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит как от результатов, достигнутых данным спортсменом, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап), так и от результатов, показанных на автомобиле данной модели, независимо от того, кто из спортсменов управлял автомобилем данной модели (компенсационный вес).

Спортивный весовой гандикап

(Зачётные группы «527 SHORTCUT» и «Legends EVO» дисциплины «Спортпрототип CN» и дисциплины «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600».)

1. Каждому спортсмену на первую гонку, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 10 кг.
2. В дисциплинах «Спортпрототип CN», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600», в зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, если гонки проходят в два соревновательных дня или к следующему этапу, если гонки проходят в один соревновательный день, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Таблица 5.

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+15	+10	+5	0	-5	-10	-15

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать 30 кг для дисциплин «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» и 15 кг для зачётных групп дисциплины «Спортпрототип CN».

3. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки.
4. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо не стартовал (см. пункт 10.3 Регламента) или пропустил одну или более гонок официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.
5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
 - Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2, то весовой гандикап принимается равным 30 кг для дисциплин «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600» или 15 кг для зачётных групп дисциплины «Спортпрототип CN».
 - Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.
6. Спортивный весовой гандикап сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или команду.

Компенсационный вес

7. В дисциплине «Туринг» компенсационный вес рассчитывается для каждого спортсмена на весь предстоящий этап в зависимости от суммарного количества очков, которое спортсмен набрал в течение всего многоэтапного соревнования, включая квалификации и гонки, в соответствии с документом “TCR Technical Notification from 14/02/2024” (Приложение 8 к настоящему Регламенту). В случае обновления документов TCR в отношении начисления компенсационного веса, соответствующая информация будет обновлена в бюллетене.
 - Если спортсмен начинает выступление не с первого этапа многоэтапного соревнования, то на этот этап ему назначается компенсационный вес в размере 20 кг.
8. Компенсационный вес в дисциплинах «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «S1600». Величины компенсационного веса рассчитываются следующим образом:
 - На первом этапе спортивного сезона компенсационный вес принимается равным нулю
 - Если спортсмен начинает выступление не с первого этапа многоэтапного соревнования, то на этот этап ему назначается компенсационный вес в размере 20 кг.

- Компенсационный вес начисляется спортсменам в зависимости от количества очков, которые они набрали на данном этапе на последующий этап (по сумме очков, в соответствии с Регламентом), вне зависимости от модели автомобиля, на которой они выступают.
 - Набравший максимальное количество очков: + 40 кг.
 - Второй и третий: +30 кг.
 - Четвёртый: +20 кг.
 - Пятый: + 10 кг.
 - Шестой и далее: +0 кг.
 - В случае равенства набранных очков спортсмены получают одинаковый компенсационный вес, а количество «задействованных» в начислении КВ - увеличивается (например, если два спортсмена «делят» третье место, то они получают +30 кг оба, а следующий за ними спортсмен на пятом месте получает +20 кг, на шестом +10 кг).
 - Если спортсмен пропускает этап, то его компенсационный вес сохраняется за ним на следующий этап, в котором он примет участие.
9. В зачётных группах дисциплины «Спортпрототип CN», «Legends EVO» и дисциплине «GT4» компенсационный вес не применяется.

Итоговое значение минимального веса

10. В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный спортсмен, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет определяться суммированием:
- минимального веса, установленного техническими требованиями;
 - величины спортивного весового гандикапа для данного спортсмена (изменяется от гонки к гонке);
 - величины компенсационного веса для данной модели автомобиля (изменяется от этапа к этапу).

Общее по весовому гандикапу

11. Минимальный вес, указанный в технических требованиях групп подготовки автомобилей соответствующих дисциплин/зачётных групп и измененный в соответствии с вышеизложенным, должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

- 1.1. На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина, производства компании Газпромнефть марки G-DRIVE 100 (АИ-100-К5). **Поставщик монотоплива будет объявлен позже бюллетенем Организатора.**
- 1.2. Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3. По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.
- 1.4. Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 к КиТТ «Топливо».

2. МОНОШИНА

- 2.1. Единый поставщик шин:
ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр.1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл, контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44.
- 2.2. Список спортивных шин:

Таблица 6.

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
«Туринг»	N2915	250/660R18	A005	Слик
	N3147	250/660R18	A006	Дождь
«Туринг-лайт»	N2466	190/560R15	A005	Слик
	N2457	190/560R15	A006	Дождь
«Супер-продакшн»	N2756	240/610R17	A005	Слик
	N2757	240/610R17	A006	Дождь
«S1600»	N2963	180/560R14	A048	Универсал
«MitJet 2.0L»	R2512	255/40R18	A052	Универсал
«527 Shortcut»	N2963	180/560R14	A048	Универсал
«Legends»	R6087	185/60R13	A052	Универсал
	R6716	205/60R13	A052	Универсал

«GT4» (по моделям а/м) *					
Mercedes AMG GT4	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Toyota GR Supra GT4	-	N3066	280/650R18	A005	Слик
Toyota GR Supra GT4 EVO	-	N2923	280/650R18	A006F	Дождь

* Шины для иных моделей автомобилей Зачетной группы «GT4», не включённых в представленную таблицу, будут опубликованы после уточнения полного перечня моделей автомобилей, участвующих в сезоне 2025 года.

- 2.3.** Во всех зачётных группах, во время проведения этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
- 2.3.1.** «Туринг» (квалификация и гонка): на первом этапе не более 10 шин типа «слик», на остальные этапы не более 8 шин типа «слик», не маркированных ранее и не более 4 шин типа «слик», маркированных ранее на предыдущих этапах. Использование «дождевых» шин не ограничивается.
- 2.3.2.** «Супер-продакшн» (квалификация и гонка): не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
- 2.3.3.** «Туринг-лайт» (квалификация и гонка): не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
- 2.3.4.** «S1600» (квалификация и гонка): не более 6 шин.
- 2.3.5.** «Спортпрототип CN»: на соревнование не более 6 шин.
- 2.3.6.** «GT4»: 3 комплекта шин типа «слик» на этап, использование «дождевых» шин не ограничивается.
- 2.4.** Правила и методики контроля шин публикуются в бюллетене ККГ РАФ, выпускаемом перед началом сезона.
- 2.5.** Если Заявитель желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение одной гонки, такой принцип не применяется, а спортсмен стартует с пит-лейн и получает временное наказание, которое будет добавлено ко времени пересечения линии финиша в размере +2 секунд за каждую позицию на стартовой решетке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Таблица пенализации не является исключительным перечнем нарушений. Для решений применяемых КСК таблица пенализации носит рекомендательный характер. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

Под заявочным взносом подразумевается величина заявочного взноса спортсмена в личном зачете в данной Зачетной группе, указанная в Заявке (Приложение 2 к настоящему Регламенту).

Таблица 7

Наказания, налагаемые Рейс-директором						
Нарушение	Статья	Тренировка	Квалификация	Гонка	Баллы	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации	10.7.4 Регламента		Аннулирование всех времён			РД
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке	15.2.1 Правил			Плюс 10 сек к времени гонки		РД
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3 минуты»	15.1.4 в) Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Указания РД на брифинге	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн	1 (в гонке)	РД
Выезд на пит-лейн ранее, чем за 5 минут до начала заезда, если не указано другое.	Указания РД на брифинге	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	11.8 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса			РД
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	11.3 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Дважды пересечение линии хронометража после финиша	12.10 Правил	Замечание	Замечание	Замечание		РД
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»	15.1.4 г) Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Движение по пит-лейн задним ходом	4.4 Прил. 1 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Движение по рабочей зоне пит-лейн	4.6 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Движение по трассе задним ходом	11.1 Правил	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	1	РД



**РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ
СОРЕБНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ 2025 года**



Деактивирована система пожаротушения на автомобиле	ТТ класса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Долгое время не покидал автомобиль после остановки на трассе	11.3 Правил и 3.3 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст.5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	2	РД
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст.5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	1	РД
Игнорирование красного флага и светофора на выезде из пит-лейн	п. 3.1.2 а) ст.5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	2	РД
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.3 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени гонки		РД
Колёса не установлены на автомобиль, а также монтаж/демонтаж деталей при показе таблички «5мин»	15.1.2, 15.1.4 б) Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП (руль, нейтральная передача, стояночный тормоз)	7.15 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Не включенные задние противотуманные фонари и/или фары и задние фонари во время дождевой гонки при их наличии и работоспособности, в классах требующих этого.	ТТ класса и 11.12 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	2.8 Прил. 1 к Правилам	Флаг предупреждения	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	1 (в гонке)	РД
Неучастие или опоздание на брифинг	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Нечитаемые стартовые номера	9.2 в) Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.4.4 Правил			Проезд через пит-лейн	1	РД



РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ
СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ 2025 года



Обгон во время действия режима автомобиля безопасности	18.4.4 Правил			Проезд через пит-лейн	1	РД
Обгон до пересечения линии финиша во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности	18.4.9 Правил			Проезд через пит-лейн	1	РД
Опасное возвращение на трассу	2.8 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Опасные и резкие маневры на круге возвращения после финиша гонки	19.4 Правил			Замечание		РД
Опоздание на АП, ВТИ или медицинский осмотр	7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 (ВТИ) Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Остановка на полосе движения или в зоне безопасности пит-лейн	4.5 Прил. 1 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.3 Правил	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду		РД
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.3 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки		РД
Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки		РД
Превышение скорости на пит-лейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени гонки	1	РД
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.1.1 Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн или других местах, в нарушение п.11.6 Правил.	11.6 Правил	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн		РД
Работа персонала с автомобилем без соответствующей экипировки или незарегистрированный персонал	5.5 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Спортсмен не проследовал на пит-лейн за автомобилем безопасности	18.4.7 Правил			Проезд через пит-лейн	1	РД

Тренировка старта с места (нарушение процедуры тренировки)	Указания РД на брифинге	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Фальстарт	15.2.7 (с места), 15.3.6 (с хода) Правил			Проезд через пит-лейн	1	РД
Наказания, налагаемые КСК						
Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или гонки, или нарушение режима ЗП	7.15-7.21, 19.5 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	7.8 Правил + ТТ класса	0,25 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Блокирование автомобиля соперника	2.5-2.7 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	1 (кроме трени- ровки)	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.4 Прил. 1 к Правилам			Плюс 10 сек ко времени гонки	1	КСК
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК
Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса		КСК
Демонтажные работы в паддоке до окончания церемонии награждения последнего заезда или ранее разрешения Организатора	3.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Игнорирование флага технической неисправности	п. 3.1.1 е) ст.5.2 гл. 5 СК и 11.18 Правил	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	3	КСК
Игнорирование чёрного флага	п. 3.1.1 д) ст.5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	3	КСК
Использование дополнительных шин сверх допустимого количества	2.5 Прил. 5 к Регламенту			Плюс 5 позиций на старте или +2 сек ко времени гонки за каждую шину.		КСК
Использование шин в нарушение регламента или статуса трассы	11.22 Правил, 9.6 Регламента	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Нарушение процедуры взвешивания (а/м не представлен на взвешивание)	8.36), 8.4 а) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.4 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	1	КСК

Неисполнение "drive through" / "stop&go"	20.2 Правил			Чёрный флаг	2	КСК
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.9 Прил. 1 к Правилам			Проезд через пит-лейн	1	КСК
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.10 Прил. 1 к Правилам	Замечание	Замечание	Чёрный флаг	2	КСК
Опасный выпуск а/м из рабочей зоны пит-лейн	4.7 Прил. 1 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение		КСК
Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос		КСК
Отказ сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1 Гл. 3 СК	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Отсутствие информации с видео камеры	9.15 Регламента	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Отсутствие материалов с СССРД	9.12 Регламента	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, мед справки	7.3 Правил	0,25 заявочного взноса				КСК
Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	Статья 5 Прил. 10 СК	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Получение преимущества за пределами гоночной дорожки при нахождении в базе соперника	2.9 Прил. 1 к Правилам			Плюс 10 сек к времени гонки	1	КСК
Продолжение участия в заезде после получения помощи	3.3 Прил. 1 к Правилам	Чёрный флаг	Чёрный флаг	Чёрный флаг	2	КСК
Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля	9.10 Регламента			Старт с пит-лейн		КСК
Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн	10.7.4 Регламента		Плюс 5 позиций на старте			КСК
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	8.3 д) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Столкновение с автомобилем соперника	2.4 Прил. 1 к Правилам	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	1 или 2 (при сходе соперника)	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.3 Прил. 5 к Регламенту	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ ТЕСТОВ В ЗГ ТУРИНГ.

Настоящий Порядок проведения спортивных тестов в дисциплине кольцевые гонки «Туринг» преследует цель ограничения расходов Заявителей в зачётной группе «Туринг» в ходе проведения спортивного сезона, а также возможность всестороннего контроля за проведением тестов со стороны РАФ. Положения данного документа являются обязательными для обладателей лицензий РАФ, заявленных в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам в зачётной группе «Туринг», а также для автодромов, обладателей лицензий РАФ.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 1.1. Тесты автомобилей Заявителей зачётной группы «Туринг» - любое движение автомобиля по гоночной дорожке автодрома, происходящее вне периода проведения Чемпионата России в зачётной группе «Туринг», включённого в Всероссийский спортивный календарь РАФ (далее – календарь), осуществляемое согласно заявке, направленной Заявителем в РАФ в установленном порядке.
- 1.2. Автомобиль – автомобиль зачётной группы «Туринг», соответствующий действующим «Техническим требованиям к автомобилям Туринг для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ), а также Техническим требованиям, действовавшим в предыдущем спортивном сезоне, либо вновь вводимым в следующем спортивном сезоне.
- 1.3. Соревнование – спортивное соревнование согласно п .2.3.2 СК РАФ.
- 1.4. Период вне проведения соревнования – промежуток времени между двумя последовательными спортивными соревнованиями, в которых Заявитель принимает участие, а также промежуток времени между двумя последовательными спортивными сезонами.
- 1.5. Спортивный сезон – период времени между первым и заключительным соревнованием Чемпионата России в зачётной группе «Туринг».
- 1.6. Промо мероприятия – любые заезды спортивных автомобилей зачётной группы «Туринг», не относящиеся к тестам, с целью рекламы и продвижения партнёров и спонсоров Заявителя или серии соревнований. Пробег автомобиля на промо мероприятиях не должен превышать 40 км. К промо мероприятиям также относятся парады и демонстрации, а также иные мероприятия, проводимые Организатором серии соревнований (Промоутером), либо с его согласия.
- 1.7. Соревнования, не относящиеся к серии соревнований – соревнования в ходе спортивного сезона, не относящиеся к Чемпионату России в зачётной группе «Туринг».
- 1.8. Спортсмен – физическое лицо, заявленное в соревнования текущего спортивного сезона и / или участвующее в тестах спортивного автомобиля зачётной группы «Туринг».
- 1.9. Спортсмен, не подпадающий под ограничения – спортсмен, выступающий в зачётной группе «Туринг», не являющийся победителем или призёром

чемпионатов, Кубков или первенств России по автомобильному спорту предыдущих лет, в соревнованиях с общим стартом не занимавший призовые места в зачётной группе текущего сезона.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1.** Заявитель, намеревающийся продать, сдать в аренду или передать третьим лицам автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях текущего спортивного сезона, имеющий коммерческое соглашение с Промоутером серии, должен заранее уведомить об этом РАФ.
- 2.2.** Промо мероприятия не относятся к тестам, однако Заявитель обязан получить письменное согласие РАФ на участие спортсмена и автомобиля в любых промо мероприятиях, указанных в статье 1.6 выше.
- 2.3.** Спортсмены и автомобили, могут принимать участие в иных соревнованиях, не относящихся к серии соревнований, без ограничений. Однако организатор таких соревнований обязан не менее чем за 72 часа до начала такого соревнования направить в РАФ его регламент. В случае отсутствия регламента или подозрении в том, что данное соревнование проводится специально / преднамеренно с целью легализации запрещённых тестов, участие спортсменов и автомобилей в нём будет считаться как неразрешенные тесты.
- 2.4.** Спортсмены и Заявители должны принимать во внимание, что использование запасных автомобилей и других автомобилей, нанятых у других Заявителей, частных лиц или юридических лиц – обладателей автомобилей, которые подходят под определение «Туринг», также запрещено для тестов.
- 2.5.** Тесты могут проводиться только на автодромах, имеющих действующую лицензию РАФ на трассу категории не ниже 2.

3. ПОРЯДОК УВЕДОМЛЕНИЯ РАФ ОБ УЧАСТИИ АВТОМОБИЛЯ В ТЕСТАХ

- 3.1.** Заявитель обязан не менее чем за 72 часа до начала тестовых заездов письменно уведомить РАФ об участии спортсмена и автомобиля в тестах, предоставив как минимум следующую информацию: а) сведения об автомобиле, принимающем участие в тестах, включая его марку и модель, номер кузова и номер каркаса безопасности; б) Имя и фамилия спортсмена; в) Характер проводимых тестов; г) Даты проведения тестов и автодром, на котором они будут проводиться.
- 3.2.** Автодром, на котором планируется проведение подобных тестов автомобилей также должен уведомить об этом РАФ, независимо от Заявителя. Проведение тестов спортсменом и автомобилем без уведомления РАФ может являться предметом санкций по решению Совета РАФ по спорту, согласно ходатайству Комитета кольцевых гонок.
- 3.3.** РАФ оставляет за собой право в любой момент времени направить наблюдателя с целью контроля достоверности сведений, указанных Заявителем и соблюдения данного Порядка.
- 3.4.** РАФ оставляет за собой право дополнительно выпускать инструкции и разъяснения для Заявителей и автодромов по применению настоящего Порядка.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ ТЕСТОВ

- 4.1.** Предсезонные тесты – свободные, без ограничений.
- 4.2.** Для проведения тестов в ходе спортивного сезона в период между проведением соревнований Заявитель может выбрать не более одного автодрома, с учётом пункта 2.5 выше, за исключением тестов спортсменов, не подпадающих под ограничения. РАФ должна быть проинформирована Заявителем об этом выборе не позднее, чем за 3 недели до начала спортивного сезона. РАФ составляет график тестов Заявителей и дополнительно информирует об этом автодромы. Без информирования РАФ о выбранных автодромах любые тесты запрещены.
- 4.3.** За две недели до очередного этапа серии соревнований проведение спортивных тестов на автодроме, принимающим данный этап, запрещено, за исключением тестов спортсменов, не подпадающих под ограничения.
- 4.4.** В четверг накануне соревнования проведение тестов разрешено без ограничений. Для спортсменов, ранее не участвовавших в серии РСКГ и спортсменов, не подпадающих под ограничения, дополнительно разрешено проведение тестов без ограничений в среду накануне соревнования. РАФ оставляет за собой право контролировать проведение тестов в эти дни. Если заявитель желает провести дополнительные дни тестов для спортсменов, ранее не участвовавших в серии РСКГ, необходимо направить отдельный запрос в РАФ.
- 4.5.** Заявитель должен предоставить возможность доступа назначенному Техническим делегатом специалисту к системе сбора данных автомобиля с целью контроля, а также возможность сохранения этих данных на носители информации, предоставляемые данному специалисту, с целью дальнейшего их анализа. РАФ обязуется обеспечить конфиденциальность информации, полученной с системы сбора данных автомобиля и не передавать эту информацию третьим лицам без письменного согласия Заявителя.

5. НАКАЗАНИЯ

- 5.1.** Случаи нарушения данного порядка будут рассматриваться Комитетом кольцевых гонок.
- 5.2.** Участие в незаявленных в соответствии с данным Порядком тестов приведёт к отказу от дальнейшего участия в тестах в ходе спортивного сезона, за исключением тестов спортсменов, не подпадающих под ограничения. Спортсмен, принявший участие в подобных тестах, может получить до 6 штрафных баллов по решению ККГ.
- 5.3.** На заявителя, принимающего участие в запрещённых, нелегализованных тестах будет наложено наказание в размере 10-ти кратного заявочного взноса. При повторном нарушении действие лицензии Заявителя будет приостановлено.



ПРИЛОЖЕНИЕ 8.
КОМПЕНСАЦИОННЫЙ ВЕС В ДИСЦИПЛИНЕ «Туринг»
Будет опубликовано отдельным бюллетенем

ПРИЛОЖЕНИЕ 9.
СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА
АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ
Будет опубликовано отдельным бюллетенем